



- PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS  
LÍNEA M.T. 20 KV ENLACE ENTRE LÍNEA AEREA  
"4091-26-CTRA. BURGOS" (STR SAN AGUSTIN) Y LÍNEA AÉREA  
"4092-02-TORRELAGUNA" (STR CABANILLAS).

ALTERNATIVA 1. ÓPTIMA (TRAMO LÍNEA AÉREA M.T.)  
ALTERNATIVA 1. ÓPTIMA (TRAMO LÍNEA SUBT.M.T.)

- ACCESOS -  
CAMINOS CATASTRALES O DE PASO DE FINCAS  
(Camino existentes con capacidad y dimensiones de paso  
para el transporte de materiales. No necesita acondicionamiento.  
CAMPO A TRAVÉS (El firme estará constituido por el propio  
terreno. Se realizaran pequeños desbroces y la compactación  
del suelo se realizara por el paso de la propia maquinaria.  
CAMPO A TRAVÉS CON DIFÍCIL ACCESO (Terreno difícil de  
compactar para el paso de la maquinaria por la cantidad de  
vegetación y rocas. La dificultad del terreno hará que los trabajos  
se hagan con maquinaria de tamaño reducido o manual.

«ORTOFOTO PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional de España».

ORIGINAL DIN-A3							
	0	15/02/2024	EPF	VMB	VAM	IDE	PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS
	EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA



Grupo IBERDROLA

Nº EXPTE. IB.:

ESCALA: 0 150 300 m

PLANO Nº: 2.2

ENLACE EN M.T. 20KV ENTRE LÍNEA AEREA  
"4091-26-CTRA. BURGOS" (STR SAN AGUSTIN)  
Y LÍNEA AEREA "4092-02-TORRELAGUNA"  
(STR CABANILLAS).  
- EL VELLON Y TORRELAGUNA - (MADRID)

- ACCESOS -



Grupo Hemag

INGENIERIA - SERVICIOS

TSG Group Company

Nº REF HG: 20/035.00282 (20/028.00761)